

PATRIMONIO S O B R E RUEDAS

Tuerca.cl

Vehículos Clásicos y Antiguos de Chile



Nº 9

★ Mayo, mes del Patrimonio ★

16 de mayo de 2015



Aquí se inicia la comuna de Providencia. Desde su fundación en 1894 su límite oeste fue Av. Vicuña Mackenna. La foto fue tomada alrededor de 1955, y muestra una escena muy europea. ¿Qué vemos?, en primer lugar, la vista se dirige las hermosas casonas que existían en el sitio que hoy ocupa el edificio de Telefónica.

También vemos la apacible vida de los santiaguinos que acudían a fotografiarse en máquinas de cajón en el centro de la plaza. Los autos que aquí aparecen refuerzan aún más la impresión de una escena europea. Nada menos que tres station wagon Opel Olympia Caravan de 1953. Una de ellas tranquilamente estacionada donde hoy sería imposible. El concesionario Opel de Providencia debe haber sido muy activo. También aparecen dos Ford '51, un Chevrolet '51 y a su lado un pequeño station wagon Simca. Otros vehículos son una camioneta Chevrolet '54, una burrita destartalada adaptada como camioncito, un

gran bus de recorrido El Golf-Estación Central, construido en Chile sobre chasis Opel, detrás de él un camión COE Chevrolet de "Teñidos textiles Picó y Domínguez S.A." con una magnífica carrocería furgón cerrada, probablemente también construida en Chile. Encabezando la escena un gran y elegante Buick.

Para nosotros, el principal vehículo de la foto es la "liebre", una de las primeras, del recorrido Los Leones - Estación Central. Nada menos que un escaso ejemplar de la marca Tempo modelo Matador, alemana, de 1951. Esta marca construyó, con cierto éxito, camionetas, furgones y station wagon de mirada triste, con motor Volkswagen. No así en Chile, donde su vida fue corta. Hoy son objeto de culto. El bus y la liebre llevan el más hermoso esquema que hayan tenido las micros urbanas santiaguinas; un verde muy oscuro y brillante combinado con un color crema.



La foto muestra el Palacio Consistorial de Providencia en 1931. Estaba ubicado en Av. Providencia 1564 donde hoy no hay nada que recuerde ese pasado. El auto es un hoy escasísimo Chevrolet modelo National Sedan de 1928, de los que tenían las llantas de disco. Este modelo ya traía un motor de seis cilindros, aventajando a su rival el Ford A que tenía cuatro cilindros. Como el Chevrolet era algo más caro, el Ford A conquistó el mercado chileno.

Foto: Libro "La nueva era de las Municipalidades de Chile". Pág. 500.



Fuente: Archivo Fotográfico de la Municipalidad de Providencia - Dirección de Barrios, Patrimonio y Turismo.



Fuente: Archivo Fotográfico de la Municipalidad de Providencia - Dirección de Barrios, Patrimonio y Turismo.

El edificio de la foto corresponde a la "Fábrica de tubos de cemento Grau" fundada en 1892 y que, debido a que trabajó en la canalización del río Mapocho, se había establecido entre Av. Providencia y el río, donde hoy están las torres de Tajamar. El sector estaba fuera del radio urbano por lo que varias industrias se instalaron allí. El camioncito también es de la fábrica de tubos por lo cual ésta puede haber sido una foto publicitaria. Con sus ruedas neumáticas y rayos de madera es de alrededor de 1923-25 y por sus formas, podríamos decir con seguridad que se trata de un Republic o un Stewart.



Alrededor de 1971, con parte de uno de los edificios de arquitectura moderna de la unidad vecinal Providencia, dando cuenta de una vida más relajada. Se muestran varios autos estacionados tranquilamente, encabezados por un taxi Oldsmobile Cutlass. Cientos de ellos fueron importados por la Federación de Taxis en 1968. Tenían un andar de lujo. A su costado aparece otro de los venerables Chevrolet '51 que trabajaron como taxi. Detrás del Oldsmobile, un Fiat 125 último modelo, un Ford de 1941 ya en lamentable estado. Se alcanza a ver también un Volvo 122 S, una camioneta C10 de 1968 y un Mercedes-Benz. Era la época en que no existía aún la Avenida Nueva Providencia.



Esta fotografía en el límite de Providencia y Santiago, encierra varios aspectos interesantes. El escenario es la Plaza Baquedano. Se ve la entonces impresionante mole de los Edificios Turri, diseñados por el arquitecto Guillermo Schneider a petición del empresario Enrique Turri y construidos en 1929. A la derecha, la caseta donde se instalaba un carabinero a dirigir el tránsito. Sobre la caseta hay un semáforo, el que probablemente era activado con un botón. Cuando él no estaba, quedaba con luz naranja intermitente para los 4 lados del cruce. El tránsito no era mucho. En primer plano un imponente tranvía, (en recorrido hacia la Quinta Normal), de fabricación estadounidense, marca Brill, el modelo de mayor presencia en Santiago, del que se adquirieron 90 unidades. Detrás de él se alcanza a apreciar una carreta de caballos. Alejándose de la cámara, se ve la parte trasera de un hermoso Ford '36 coupe, inconfundible con su rueda de repuesto sobre el maletero. A la izquierda, la elegante silueta de un coupe que podría ser un Oldsmobile o Buick.

Los **cuerpos de bomberos** siempre han destacado por gran cuidado y cariño hacia sus vehículos de trabajo. Estas fotos muestran hermosos ejemplares:



Fuente: Archivo Fotográfico de la 14ª Compañía de Bomberos de Providencia.

De origen inglés, marca Leyland, carrozada en origen por Angus, esta combinación de carro y trasporte de personas, con su cabina tres cuartos, fue diseñado por la propia 14ª Compañía. Fue inaugurado en un gran acto y desfile el 7 de julio de 1963. Cuentan los miembros de la British Fire & Rescue Company (14), que en 2007 la rescataron, con planes de restaurarla. Luego de haber sido dada de baja en 1980, estaba trabajando en una pequeña comunidad no identificada.



Fuente: Archivo Fotográfico de la 13ª Compañía de Bomberos de Providencia.

Este carro perteneció a la 13ª Compañía de bomberos de Providencia y corresponde una marca estadounidense: un Mack modelo ES de 1938-1940. El motor típico del modelo era 100HP. Como se puede apreciar en la foto era una bomba equipadísima. Fue reemplazada por otra máquina estadounidense, una R-E-O que afortunadamente se conserva en excelente estado.



Fuente: Archivo Fotográfico de la 14ª Compañía de Bomberos.



La primera bomba de la 14ª Compañía era una antigua y casi en desuso Delahaye de 1938, que anteriormente perteneció a la 4ª "Pompe France" que los voluntarios recuerdan con *"el manubrio de madera al costado derecho y los frenos de palillo"*. Se trataba de un modelo Tipo103-A, que el fabricante declaraba como *"Fourgon Mixte"* carrozado en origen, (Francia), con tres puertas. Servía como furgón de primeros auxilios y bomba. Podía transportar hasta doce bomberos y tenía un estanque de agua de una tonelada, más dos carretes con mangueras en el exterior. No se sabe si aún existe.



Desde la cima del cerro San Cristóbal se aprecia cuánto ha cambiado Santiago desde que se tomó esta foto, hacia 1958. También muestra que el estacionamiento de autos no era tan poblado; en esa época ser propietario de un automóvil era una excepción. ¿Qué vemos?. En primer lugar impacta el gran despoblado en el sector de La Reina y Peñalolén, al pie de la Cordillera. Los visitantes al cerro han llegado, de izquierda a derecha; en una camioneta Chevrolet '51, un Ford '51, un Plymouth del '58 (el más moderno de todos), un blanco Chevrolet de 1949, un auto de gran tamaño: Un Pontiac coupe de 1942, una burrita trasformada en camioneta y la cola de una station Ford FK, alemana. Al centro, con su chaqueta blanca y sombrero tipo chupalla, un fotógrafo y su cámara de cajón.

Fuente: Archivo Fotográfico del Centro Nacional de Patrimonio Fotográfico.



Fuente: Archivo Fotográfico de la Municipalidad de Providencia - Dirección de Barrios, Patrimonio y Turismo.

Puente del Arzobispo cuando aún tenía los dos hermosos obeliscos con faroles que coronaban su entrada. La escena la complementa la grácil silueta de un Oldsmobile sedan de 1939 que se caracterizaba por un aspecto moderno debido a sus ventanas algo más grandes que las de otros automóviles de la época. La marca Oldsmobile fue cerrada el año 2004.



Fuente: Archivo Fotográfico del Instituto Geográfico Militar.

El texto de esta foto señala que se trata del bautizo de la ambulancia marca Ford del Hospital Militar. Es el modelo construido entre 1948 y 1950, que destaca por su frente con cierto diseño aeronáutico, como las tomas de aire en el frente del capot. Es un furgón con ventanas, carrocería de fabricación especial. En aquella época era común que estas carrocerías especiales se construyesen en Chile.



Fuente: Archivo Fotográfico de la Municipalidad de Providencia - Dirección de Barrios, Patrimonio y Turismo.

Esta melancólica foto nos muestra uno de los tantos Ford 41 que transitaban por nuestra ciudad, cruzando por el puente Pío Nono en una brumosa tarde. Soledad. Poca gente y poco tráfico. ¿Sería un Domingo?.



Fuente: Archivo Fotográfico del Museo Histórico Nacional.

Es aproximadamente 1970. Una visión más moderna de la Plaza Baquedano. Hace 45 años este gigantesco taco matinal hacia el centro debe haber sido excepcional. Hoy sigue igual, a diario. Por lo menos en esa época era más entretenido mirar el variado parque de modelos existentes. Veamos: Por tamaño destaca el impresionante trolebús marca Vetra, de origen francés, a quienes la ETCE solicitó copiar el tradicional Pullman-Standard. El Vetra tenía el frontal más angular. Delante de él un microbús de la línea Municipal de La Reina, sobre chasis International 1968 y carrocería chilena Franklin. Eran de color rojo. De los otros vehículos, lo más moderno es la camioneta Ford de aprox. 1970. Pero lo más interesante está detrás de ella: La Chevrolet carry-all de 1958. Hoy es un vehículo valioso. Tras ella un furgón Simca. También identificamos, al lado del microbús, un Rambler (armado en Chile) y detrás de él un Mercedes-Benz. Nótese el personaje que parece estar de pie sobre el techo del Land Rover estacionado en la rotonda.

