

PATRIMONIO S O B R E RUEDAS



Edición N° 4

★ Día del Patrimonio Cultural de Chile ★

25 de mayo de 2008



Con motivo del día del patrimonio, el majestuoso frontis de la Escuela Militar alberga por tercer año al mayor grupo de automóviles antiguos y de colección, que también forman parte del patrimonio tecnológico del país. Muchos de ellos son ejemplares casi únicos que las actuales y futuras generaciones no podrían conocer si no hubiese sido por este grupo de propietarios que decidieron restaurarlos y preservarlos.

Desde 2003, Tuerca.cl invitado por el Consejo de Monumentos Nacionales y la Escuela Militar, congrega cientos de vehículos de época en esta significativa fecha nacional.

El Edificio de la Escuela Militar de Santiago (1943), ubicado en

un gran terreno en el Municipio de Las Condes destaca por su frontis, la majestuosidad de sus proporciones y sus grandes patios internos. Fue obra de uno de los más importantes arquitectos chilenos del siglo XX: Juan Martínez Gutiérrez, Premio Nacional de Arquitectura

de 1969. Entre sus proyectos se encuentran la Facultad de Derecho en calle Pío Nono en Santiago y el Templo Votivo de Maipú. En su obra destaca la simpleza, lo cual queda de manifiesto en el grandioso frontis de la Escuela Militar y su columnata.

Igualmente majestuoso es el frontal de este magnífico automóvil Buick del año 1937, a juicio de muchos especialistas el mejor Buick jamás diseñado, obra de Harley J. Earl, el más intrépido y significativo diseñador de los años dorados de General Motors.

DEL BAUL DEL ABUELO

La teoría más comunmente aceptada es que el primer auto llegó a Chile en 1902. Durante estos 106 años, los más diversos modelos, desde escasos prototipos, privilegiados modelos de lujo y hasta los más simples y utilitarios automóviles y camionetas han adornado nuestras rutas, transportando nuestros sueños.

En este día queremos traer la memoria patrimonial y los afectos de muchos automovilistas que han querido compartir sus recuerdos personales.



PSR 2008

Esta foto es de 1966 en el antiguo Aeropuerto de Cerrillos, en ese entonces yo tenía 22 años!. Me encuentro con mi hermana y mi primera burra, un Ford A 1931 modelo Business Coupe. El techo era de lona negra fija, es decir no se podía sacar. La compré después del viaje de instrucción en el Buque Escuela "Esmeralda". Cuando me fui a estudiar a Alemania en 1967 se la vendí a un compañero de la Escuela Naval. Nunca más supe que pasó con ella. --- **Jorge Friederici**



PSR 2008

Paseo a Cartagena, 1941. Sentado entre las señoras está don Luis Tamayo, lo abraza su señora esposa Berta Santibáñez. Las otras señoras son 2 cuñadas y la suegra (madre de Berta). De los niños 3 son hijos de Luis y Berta, los otros son sobrinos y primos. El auto es sin duda un Gran Touring Americano. Nótese el imponente tamaño: Sólo en el largo capot, que acusa a un motor de 8 cilindros, caben seis niños. Es un Cadillac tipo 59 de 1920-21. --- **Ilse Pino T.**



PSR 2008

Don Guillermo Infanti junto a su esposa Victoria Laiva y sus hijos Carmen y Renzo, en el Cajón del Maipo aprox. en 1942-43. ¿El vehículo?, un BMW modelo 303 del año 1933. --- **Flavio Infanti L.**



PSR 2008

Año 1964: Posan los compadres eternos en el cerro San Cristóbal (hoy Parque Metropolitano), Raúl Cruz G. y Alejandro Muñoz O., montados en una maravilla de la época, la motoneta Lambretta Li-150 del año 1961. El piloto, un apasionado del tango y del bolero; el copiloto un colérico rockanrolero, seguidor de Paul Anka, Bill Halley, Elvis Presley, y otros tantos. --- **Luis Cruz G.**



PSR 2008

Mi abuelo René Garcés Moreno, en Coloso (Antofagasta, 1932), junto al Ford A Coupé 1931 de su tío Alíro Parga. Atrás, del mismo año, el Ford A Tudor de su primo Jorge Parga Moreno. --- **Guillermo Raurich**



PSR 2008

Pablo Barros (Austin Mini 1000), Helmuth Rehren (VW escarabajo), Alejandro Longton (Fiat 1100). Algún día de 1969, en la laguna Sausalito en Viña del Mar. --- **L. Pablo Barros L.**



PSR 2008

Nuestro papá, Alfredo Sepúlveda Quezada (1940-1996), precursor del amor por los clásicos que hoy sus hijos y nietos comparten. Fue tomada en Chillán en 1966 aprox., cuando las motonetas eran furor y mi padre, como buen mecánico, contaba con una citroneta Azam y su Lambretta modelo Ld, de 150 cc. --- **Exequiel Sepúlveda G.**



PSR 2008

Octubre de 1930: Mi abuelo René Garcés Moreno, en una Indian 750 Scout de 1929 ó 1930, cumpliendo su servicio militar en la rama aérea del Ejército (Santiago, El Bosque). Ese año se creó la Fuerza Aérea de Chile. --- **Guillermo Raurich**



PSR 2008

Si admiré un vehículo en mi niñez, fue aquella Studebaker color gris, modelo 2R5, de 1949 en la cual aprendí a manejar sentado en las rodillas de mi padre, de la cual también conservo el folleto original. Fue una de las dos primeras que llegaron a Osorno, el mismo año en el cual yo comenzaba mis estudios en el Instituto Alemán de esta ciudad. Es la camioneta que ven en la fotografía, comenta don Bernardo Eggers del Museo del Automóvil Moncopulli ubicado en Osorno.



PSR 2008

Moto Lambretta Ld 1957, tomada el año 1958. En ella mi papá José Ramos junto a mi hermano José Miguel, en el patio de la casa en Gran Avenida. --- **Francisco Ramos**



PSR 2008

Una trilogía de Ford. En ella aparecen de novios mi padre Justo Segú Roy y mi madre Silvia Segú Díez en diciembre de 1950, con su Ford 51 blanco recién comprado (también en esa época a fin de año los vendían como del año siguiente). Se encuentran en Carahue, IX Región, en una fiesta de Rodeo. Estos Ford eran ensamblados en Santiago (según se acuerda mi papá le entraba tierra por todos lados... ¿sería nuestra mano de obra?). Más atrás se distingue un Ford 38 y al fondo un 46. --- **Juan Carlos Segú**



PSR 2008

Familia Campos Suazo. En la foto familiar aparecen, de izquierda a derecha arriba mi hermana Sonia, mi madre Mirta, mi padre Gustavo, abajo mi hermana Sylvia, yo y atrás mis primos José (el "Pepín") y Fernando. Foto tomada en Talcahuano en mayo de 1960, poco antes del gran terremoto del sur de Chile.

En la foto de abajo estoy junto al mismo Ford A 1929 a los 7 años. Hoy tengo 54. --- **Gustavo Campos**



PSR 2008

Mi abuelo Leopoldo Aguilera, feliz por la compra que hizo mi padre Drago Ljubetic en 1960, en un garaje de un señor Cañas, ubicado en Almte. Latorre cerca de la Alameda. Se trata de un Ford Edsel Ranger 1958 coupe, color verde nilo con blanco. Luego fue vendido a un norteamericano que trabajaba en el mineral de Chuquicamata, donde se le perdió la pista. Este EDSEL causaba sensación en la gente, ya que era espectacular para su tiempo. --- **Vesna Ljubetic**



PSR 2008



PSR 2008

Del baúl: En la foto aparece mi abuelo, don José Antonio Martínez Irisarri en el año 1922, en su Renault descapotable del año 1920. --- **Ignacio Torrontegui Martínez**



PSR 2008

Compré esta foto en una feria persa, cómo me gustaría encontrar por ahí este fantástico Ford convertible de 1937 --- **Antonio Delgado**



PSR 2008

Temuco, junio de 1971. Aquí aparezco con mi amigo Arturo Navarrete Hechendorfer, hoy médico en San Fernando, en el Austin Mini 1969 de mi madre. --- **Juan Carlos Segú**



PSR 2008

Mis abuelos Enrique Araya A. y María Castillo de la B., tomada en 1930 en la hacienda "La Palma" de Quillota. El auto es un Pontiac de 1928-29. --- **Jorge Salinas Araya**



PSR 2008

Mis padres, Guillermo Raurich Garín y Luz María Garcés Carmona, en calle Ventura Lavalle, Barrio Matta, Santiago, año 1958, pololeando en su Vespa 150 Gran Sport 1958. --- **Guillermo Raurich**



PSR 2008

Fotografía tomada en Av. Pedro Montt, Valparaíso, en el año 1968, junto a nuestro Volkswagen 1200 cc. de 1961. --- **Guillermo Raurich**



PSR 2008

Esta fotografía tiene 40 años y aparece parte del Studebaker que mi padre trajo desde Punta Arenas. Mi abuelo y mi hermana, y yo sobre un auto a pedales de la época y de la famosa marca chilena hoy extinta "Rodados Patito" --- **Victor Hugo Sánchez**



PSR 2008

Jeep Willys MB, arrastrando un cañón de campaña Krupp, tomada el año 1945 en una campaña de la Escuela Militar en Pichilemu. --- **Jorge Salinas Araya**



PSR 2008

Mi padre, Francisco Núñez Ortiz, cruzando un río en la zona de Arauco a bordo de una lancha transbordadora. Se alcanza a ver el tapabarros de su Chevrolet de los años 20 --- **Francisco Núñez**

Importante:
La campaña del **"Baúl del Abuelo"** no termina aquí, encantados seguiremos recibiendo fotografías de época para futuras ediciones del **Patrimonio Sobre Ruedas**, o bien para su publicación en **La Gaceta de Los Clásicos**.
Interesados favor enviar sus aportes al e-mail:
info@tuerca.cl



PSR 2008

Esta es la casa de mis primeros pasos, fotografía tomada aproximadamente en 1949, el niño que allí aparece son yo, al lado de mi madre y en el costado derecho está un automóvil. Ese automóvil aún lo conservo y está funcionando y lo exhibiré gustoso en el Día del Patrimonio --- **Francisco Núñez**