| **Repuestos Chevrolet 1951-1952** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identificación** | **Año** | **Modelos** | **Condición** | **Precio ($)** |
| Reloj | 1951-1952 | Todos | Usado | 70000 |
| Moldura superior vidrio trasero | 1950-1952 | Bel Air hardtop | Usado | 140000 |
| Emblema de la maleta | 1952 | Todos | NOS | 135000 |
| Goma vidrio trasero | 1950-1952 | Bel Air hardtop | Nuevo | 227000 |
| Roofrail weatherstripping (gomas del vidrio) | 1950-1952 | Bel Air hardtop | Nuevo | 210000 |
| Goma ventanillas de ventilación | 1950-1952 | Bel Air y convertible | Nuevo | 105000 |
| Moldura tapaparros delanteros | 1952 | Todos los Deluxe | NOS | 90000 |
| Moldura central de puertas | 1951-1952 | Modelos 2 puertas | Nuevo | 90000 |
| Aro de volante (restaurado y recromado) | 1951-1952 | Todos los Deluxe | Restaurado | 100000 |
| Emblema central de volante | 1951-1952 | Todos | Usado | 35500 |
| Chapa trasera (mecanismo) | 1951-1952 | Todos | Restaurado | 70000 |
| Chapa trasera (exterior) | 1951-1952 | Todos | Nueva | 35000 |
| Micas luces de estacionamiento | 1952 | Todos | Nueva | 25000 |
| Emblema Deluxe | 1952 | Todos los Deluxe | Nueva | 40000 |
| Sticker para restauración velocímetro + Instrument cluster | 1951-1952 | Todos | Nuevo | 27000 |
| Mica luz interior (1) | 1950-1952 | Bel Air hardtop | Nuevo | 20000 |
| Molduras cromadas del techo (3) | 1950-1952 | Bel Air hardtop | Usado | 90000 |
| Interruptores de puerta | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 35000 |
| Perillas radio on/off | 1951-1952 | Todos los Deluxe | Nuevo | 26000 |
| Door glass metal channel (2) (riel del vidrio) | 1950-1952 | Bel Air y convertible | Nuevo | 98000 |
| Admisión Fenton para 2 carburadores, motores 216 y 235. | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 220000 |
| Botones de radio (selectores) | 1951-1952 | Todos los Deluxe | Nuevo | 29000 |
| Upper door hinge seals (goma que sella la puerta con el pilar) | 1950-1952 | Bel Air y convertible | Nuevo | 55000 |
| Door weatherstrip (gomas de puerta) | 1950-1952 | Bel Air y convertible | Nuevo | 95000 |
| Headlight switch 12 v (switch de luces) | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 56000 |
| Knob headlight (perilla de luces) | 1951-1952 | Todos | Nuevo | 30000 |
| Vent window division bar (rubber) (goma que divide la ventanilla de ventilación y la ventana. | 1950-1952 | Bel Air y convertible | Nuevo | 45000 |
| Pillar post (rubber) (Goma que sella la ventanilla de ventilación con el marco del parabrisas). | 1950-1952 | Bel Air y convertible | Nuevo | 85000 |
| Parking lights gasket (gasket de las luces de estacionamiento) | 1952 | Todos | Nuevo | 20000 |
| Choke cable with knob (perilla del choke con piola y cable) | 1951-1952 | Todos | Nuevo | 55000 |
| Rear main seal (sello de grafito de cigüeñal para motores 216 y 135) | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 25000 |
| Pads tail light (gasket de goma de luces traseras) | 1951-1952 | Todos | Nuevo | 20000 |
| Rubber conector air duct (gomas de unión de los ductos de ventilación). | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 15000 |
| Chapa encendido completa c/ llaves nuevas | 1951-1952 | Todos | Restaurado | 50000 |
| Horn pivot ring and screws (aislador, resorte y pernos de la bocina en el volante). | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 25000 |
| Knobs temp, defrost and air (perillas de la calefacción) (3) | 1951-1952 | Todos | Nuevo | 35000 |
| Clips front fender moldings (anclajes para la moldura del tapabarro) | 1952 | Todos | Nuevo | 20000 |
| Window crank (manilla de ventana) (2) | 1950-1952 | Todos | Nuevo | 38000 |
| Column shift retainer kit (resorte y trabas para la palanca de cambios). | 1949-1952 | Todos | Nuevo | 20000 |
| Gravel molding ("bota" o moldura inmediata a la rueda trasera) lado izquierdo. | 1951-1952 | Modelos 2 puertas | Restaurado | 40000 |
| Velocímetro + Instrument cluster | 1951-1952 | Todos | Usado | 40000 |
| Radio 12 V (Motorola) OEM | 1951-1952 | Todos | Reparada | 150000 |
| Luz de patente (bisel y vidrio) | 1951-1952 | Todos | Usado | 15000 |
| Biseles luces de estacionamiento recién recromadas | 1952 | Todos | Restaurado | 35000 |
| Biseles velocímetro e instrument cluster recién recromadas | 1951-1952 | Todos | Restaurado | 35000 |
| Moldura sobre la "bota" (izq) | 1952 | Modelos 2 puertas | NOS | 30000 |