

PATRIMONIO S O B R E RUEDAS



Edición N° 6

★ Día del Patrimonio Cultural de Chile ★

29 de mayo de 2011



La fotografía símbolo del “Patrimonio Sobre Ruedas 2011” es realmente patrimonial, a pesar de que ha sido multiplicada cientos de veces y que fue vendida en todos los puestos callejeros fotográficos que se multiplicaron en Santiago a fines del año 2000. Y decimos que es patrimonial pues muestra un conjunto interesante de vehículos comunes en el Santiago de fines de los años '50. También es de interés el hecho que muestra a tal vez una de las primeras mujeres manejando una motoneta, invento reciente en aquellos años. Vaya nuestro homenaje a tan intrépida y arrojada dama.

La motoneta que ella conduce no es una Lambretta como a primera vista uno podría pensar. Según especialistas consultados para esta nota, se trata de una **NSU Prima-D de 1956**, modelo de idéntica estética a la Lambretta LD 125, construida por la NSU bajo licencia en Alemania. Atrás de la NSU se ve claramente un bus **Mitsubishi Fuso**, los que llegaron masivamente en enero de 1956 importados por la Empresa de Transportes Colectivos del Estado (ETCE). Su diseño, a solicitud de ETCE emulaba al diseño estadounidense de los trolebuses en circulación en Santiago desde 1947. Estos buses fueron construidos exclusivamente para Chile, y ya contaban con transmisión automática. En Japón llamaron mucho la atención pues se trataba de la primera exportación masiva de buses de ese origen.

Respecto a los otros vehículos que se observan, entre la trompa de un **Chevrolet de 1951** y la trasera de un redondo **Ford 1939**, destaca un

Chevrolet Master de 1938, cuya carrocería ya demuestra el paso de los años. Este modelo no fue muy numeroso en el país, y por sus elegantes líneas hoy sería un interesante vehículo de colección.

La ubicación es completamente patrimonial: **Plaza Baquedano**. Al fondo se logra apreciar el antiguo luminoso celeste de Philips, indicando la ubicación de las oficinas de la empresa. Sobre el césped, el caballero de chaqueta blanca es, probablemente, un fotógrafo de cámara de cajón o minutería, tan populares en esa época y desgraciadamente hoy extintos.

En 1872 el lugar fue bautizado como “Plaza La Serena”. Hacia 1910, se llamaba Plaza Colón. Luego en 1910, cuando se celebró el Centenario de la Independencia, el gobierno italiano regaló una estatua de un arcángel alado con un león que se instaló en una plaza contigua, a la cual se le llamó Plaza Italia.

En 1927, se remodeló la plaza y se instaló la estatua del General Manuel Baquedano al medio y desde entonces su nombre correcto es **Plaza Baquedano**. Según Urbatorium, el conjunto artístico del General habría sido instalado allí pues: *“el héroe invicto de la Guerra del Pacífico pasaba todas las mañanas por este sector, a caballo, hacia los mercados del barrio Mapocho para desayunar con los rotos, sus mismos hombres que le acompañaron lealmente en la epopeya de los desiertos. Se dice que los caldillos de marisco eran sus favoritos.”*



El Centro de Santiago, por su forma y ambiente, era el Nueva York chileno. Esta escena de un inusual atardecer en 1941 destaca por la gran cantidad de avisos luminosos que en esa época existía. En lo que a nosotros nos interesa, podemos identificar, estacionado a la derecha un Ford de 1935, con su repuesto en la tapa de la maleta. A la izquierda un Ford de 1929-30, un redondo Ford 1938-41, un tercer auto no identificable y luego un Chevrolet cupé de 1941. Al centro, a lo lejos, se alcanza a divisar un tranvía. --- *La Gaceta de los Clásicos*.



Juan Carlos Segú nos envía esta excelente fotografía histórica, que le fue enviada por su amigo Enrique Stappung desde la ciudad de Traiguén, con la siguiente descripción: "Inauguración del primer Servicentro Esso de Traiguén el 29 de noviembre de 1956. En la foto su dueño don Germán Muñoz Díaz hace la primera carga de combustible a este carro bomba de la 3ª Compañía". Se trata de un camión liviano marca FK de 1951, de origen alemán. FK significaba Ford de Koln (Colonia).



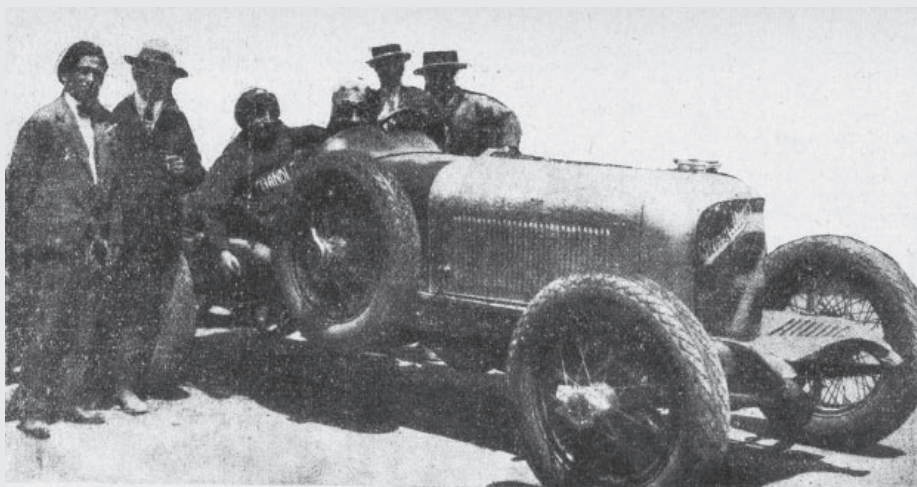
Mi suegra María Lucía Peralta y la mayor de mis cuñadas Mónica Vargas Peralta, en Viña del Mar en 1958, en la Vespa "faro basso" 1957 de mi suegro Sergio Vargas Pascual, quien tomó la foto. --- *Guillermo Raurich G.*



Ramón Murias, nuevamente nos colabora con esta foto que corresponde al primer Campeonato Sudamericano de Automovilismo de Regularidad, realizado el año 1974. La foto está tomada antes de la primera prueba y el lugar es en la calle Echaurren en Santiago (la FARCHI aún está ahí). El automóvil es un Fiat 125-S que se puede apreciar prácticamente nuevo. Atrás un contemporáneo Peugeot 404.



"Mi padre (1974) luciendo su Chevrolet '51 celeste en Iquique. Un gran y hermoso auto que fue vendido en Curicó en 1976. Tal vez aún circule por las calles de la Región del Maule. Sería un sueño." Podemos apreciar la pintura desgastada de tanto sacarle brillo, situación común en autos que duraban más de 20 años con su pintura original. --- *Heriberto Mancilla*.



Esta foto, tomada por los reporteros de la revista **Auto y Aero** muestra al Sr. Hernán Freitas, quien se coronó ganador de la carrera Circuito Sur que se efectuaba en la larga recta de calle Santa Rosa hasta Puente Alto, el 29 de enero de 1928. El automóvil es un estupendo Chandler, marca estadounidense que se vendía en Chile, siendo su representante **Simon Hermanos** en calle Delicias 2114. En la mencionada carrera, habiéndose largado a las 2:00 PM, el Chandler batió los records, con un tiempo de 3 horas 40 minutos. Su piloto el Sr. Freitas ganó cinco mil pesos, la **Copa Auto y Aero** y un gran estuche de herramientas obsequio de don Alberto Morere. --- *La Gaceta de los Clásicos*.



Dennis es un fabricante británico de camiones y buses. Creada en 1895 como fábrica de bicicletas, ya en 1899 estaba fabricando camiones, lo que sigue haciendo hasta el día de hoy. La foto fue encontrada expuesta en Valparaíso, por lo cual suponemos que fue tomada en esa zona. Sin embargo, los registros Dennis de la época sólo acusan una entrega a Chile, para *Antofagasta Railways*, empresa en esa época en manos inglesas, el 29 de septiembre de 1924. Sin embargo hay varias entregas no conocidas. Los Dennis eran vehículos de alta potencia, creados para trabajo duro. En la foto observe con atención el gran claxon al centro del parabrisas, así como también las ruedas de goma maciza y el primitivo y desprotegido habitáculo para el chofer. --- *La Gaceta de los Clásicos*.



En esta fotografía encontrada por casualidad en una antigua revista de "Novedades", se aprecia la llegada del Presidente de la República Sr. Arturo Alessandri a Temuco en 1935, saliendo de la Estación de Ferrocarriles, (edificio datado en 1895), convenientemente escoltado por un escuadrón de caballería. No menos importante es que en la foto se refleja que en su época dorada, Studebaker también fabricaba automóviles de lujo. En efecto, el Sr. Presidente, consecuentemente, utiliza un espléndido Studebaker modelo President State Sedán, equipado con un poderoso ocho cilindros en línea, de 115 caballos de fuerza y un estanque de gasolina para 16 galones. --- *La Gaceta*



Aquí está mi padre, Jaime Rodríguez Ossandón. La foto fue tomada en Valparaíso por un amigo en diciembre de 1970. Está revisando su auto nuevo, un Dodge Coronet de 4 puertas del año, con motor v8 (318), caja manual, fabricado en Michigan, EE.UU. Al costado de él aparece un auto idéntico. Llegaron cerca de 96 de éstos a Chile para taxi. Hoy con suerte quedan la mitad. Yo poseo dos y espero conservarlos por muchos años más. --- *Christian Rodríguez Crespo, Santiago*.



Foto tomada en 1961 en Santa Cruz. La camioneta GMC de la familia, un escaso modelo de lujo Fleetside de 1959 con parabrisas trasero panorámico. Aparecen mi papá y mis hermanas. Yo soy el más grande, tenía 4 años. --- *Sergio Soto L.*



Esta foto para mí es sumamente significativa, pues representa el comienzo de la familia *Silva Mondselewsky*, en realidad data de un día antes que naciera la Pili, mi hermana mayor (9 de oct. de 1972) y mezcla lo que para mí es lo relevante: Familia + 4 ruedas. Creo que esos 2 componentes para mí van de la mano. Mis padres son *Ida Mondselewsky Loewenstein* y *Héctor Javier Silva Mandujano*. El auto es un Nash de 1948, que era de "Coco" Pacheco, a quien mi padre conocía... el Coco se lo cambió mano por un equipo de música, el cual desconozco si era nuevo o usado. El Nash le fue de gran ayuda y utilidad a mi padre, ya que le sirvió como herramienta de trabajo. Él era el concesionario del Casino de la Papelera de Puente Alto y me cuenta que en épocas de escasez y/o racionamiento de alimentos (Unidad Popular) se levantaba muy temprano para ir a los terminales de fruta, verdura, carnes y pescados más la infaltable "Vega" para poder alimentar 700 trabajadores por día. --- *Héctor Silva Mondselewsky*.



En los años 40, la mayor parte de los autobuses de Santiago eran construidos con carrocerías chilenas sobre chasis estadounidenses. La industria carrocería permitió el desarrollo de capacidades industriales y artesanales hoy perdidas. En la foto, tomada alrededor de 1955, se muestra un ya antiguo autobús construido sobre un chasis *Studebaker M5 de 1947*, cuyo motor de seis cilindros tendría un duro trabajo en las adoquinadas calles de Santiago. Nótese los detalles de terminación de la carrocería que estaba construida con planchas de latón por fuera, sobre una estructura de madera y forrada internamente con madera tipo enchapada, barnizada de color crema. Los asientos eran de crin animal o vegetal, tapizados de hule. El recorrido "Portugal - El Salto", partía desde la estación San Diego del ferrocarril de circunvalación, que en la época de la fotografía ya no llevaba pasajeros, hasta El Salto. Nótese también el uniforme del chofer quien lleva una larga y elegante cotona, tal vez del antiguamente denominado color "cáscara". --- *La Gaceta de los Clásicos*.



Automóviles Jordan cerrados para entrega inmediata

JORDAN

En Exposición y Venta en el
Garage Michelin
Cienfuegos No. 24 - Teléfono 1790

Se arrienda boxes cerrados

Atención especial por su propietario

Rafael Vives Vives

1928

PIDANSE PRECIOS



PIDANSE CATALOGOS

Motocicletas Indian

LLEGO LA PRIMERA PARTIDA
de 5 H.P. tipo B. y de 7 H.P. tipo N a 3 velocidades

GRAN SURTIDO DE REPUESTOS

AGENTES EXCLUSIVOS: **CATTORETTI y Cía.** VIÑA DEL MAR
Castilla N.ºm. 129

1917

BOCINA BOSCH

M. R.

Intensidad sonora máxima se obtiene desde el momento en que se hace la más ligera presión sobre el botón, insignificante consumo de corriente. Construcción práctica y fabricación esmerada, cualidades inherentes a todos los artículos que ostenta el nombre



ROBERT BOSCH

UNICOS IMPORTADORES:

SAAVEDRA, BÉNARD & CIA. LDA.

SOC. COMERCIAL

Teléfono 2411 Catedral 1063

1928



Libre a su automóvil del carbón de la manera más fácil—por el tubo de escape

Lo sdepositos de carbón pueden ser removidos facilmente y con seguridad usando el Desprendedor Johnson para Carbón. No tendrá que dejar de usar su automovil una vez que ponga en práctica tan satisfactorio método. Después de aplicarlo una sola vez la marcha de su automóvil será igual como en su recorrido de los primeros 500 kilómetros, y asegurará el máximo en fuerza y velocidad con el mínimo de combustible.



DESPRENDEDOR DE CARBON JOHNSON

PARA MOTORES DE GASOLINA AUTOMOVILES MOTOCICLETAS DE 1.5 DE 2 DE 3 DE 4 DE 5 DE 6 DE 7 DE 8 DE 9 DE 10 DE 11 DE 12 DE 13 DE 14 DE 15 DE 16 DE 17 DE 18 DE 19 DE 20 DE 21 DE 22 DE 23 DE 24 DE 25 DE 26 DE 27 DE 28 DE 29 DE 30 DE 31 DE 32 DE 33 DE 34 DE 35 DE 36 DE 37 DE 38 DE 39 DE 40 DE 41 DE 42 DE 43 DE 44 DE 45 DE 46 DE 47 DE 48 DE 49 DE 50 DE 51 DE 52 DE 53 DE 54 DE 55 DE 56 DE 57 DE 58 DE 59 DE 60 DE 61 DE 62 DE 63 DE 64 DE 65 DE 66 DE 67 DE 68 DE 69 DE 70 DE 71 DE 72 DE 73 DE 74 DE 75 DE 76 DE 77 DE 78 DE 79 DE 80 DE 81 DE 82 DE 83 DE 84 DE 85 DE 86 DE 87 DE 88 DE 89 DE 90 DE 91 DE 92 DE 93 DE 94 DE 95 DE 96 DE 97 DE 98 DE 99 DE 100 DE 101 DE 102 DE 103 DE 104 DE 105 DE 106 DE 107 DE 108 DE 109 DE 110 DE 111 DE 112 DE 113 DE 114 DE 115 DE 116 DE 117 DE 118 DE 119 DE 120 DE 121 DE 122 DE 123 DE 124 DE 125 DE 126 DE 127 DE 128 DE 129 DE 130 DE 131 DE 132 DE 133 DE 134 DE 135 DE 136 DE 137 DE 138 DE 139 DE 140 DE 141 DE 142 DE 143 DE 144 DE 145 DE 146 DE 147 DE 148 DE 149 DE 150 DE 151 DE 152 DE 153 DE 154 DE 155 DE 156 DE 157 DE 158 DE 159 DE 160 DE 161 DE 162 DE 163 DE 164 DE 165 DE 166 DE 167 DE 168 DE 169 DE 170 DE 171 DE 172 DE 173 DE 174 DE 175 DE 176 DE 177 DE 178 DE 179 DE 180 DE 181 DE 182 DE 183 DE 184 DE 185 DE 186 DE 187 DE 188 DE 189 DE 190 DE 191 DE 192 DE 193 DE 194 DE 195 DE 196 DE 197 DE 198 DE 199 DE 200 DE 201 DE 202 DE 203 DE 204 DE 205 DE 206 DE 207 DE 208 DE 209 DE 210 DE 211 DE 212 DE 213 DE 214 DE 215 DE 216 DE 217 DE 218 DE 219 DE 220 DE 221 DE 222 DE 223 DE 224 DE 225 DE 226 DE 227 DE 228 DE 229 DE 230 DE 231 DE 232 DE 233 DE 234 DE 235 DE 236 DE 237 DE 238 DE 239 DE 240 DE 241 DE 242 DE 243 DE 244 DE 245 DE 246 DE 247 DE 248 DE 249 DE 250 DE 251 DE 252 DE 253 DE 254 DE 255 DE 256 DE 257 DE 258 DE 259 DE 260 DE 261 DE 262 DE 263 DE 264 DE 265 DE 266 DE 267 DE 268 DE 269 DE 270 DE 271 DE 272 DE 273 DE 274 DE 275 DE 276 DE 277 DE 278 DE 279 DE 280 DE 281 DE 282 DE 283 DE 284 DE 285 DE 286 DE 287 DE 288 DE 289 DE 290 DE 291 DE 292 DE 293 DE 294 DE 295 DE 296 DE 297 DE 298 DE 299 DE 300 DE 301 DE 302 DE 303 DE 304 DE 305 DE 306 DE 307 DE 308 DE 309 DE 310 DE 311 DE 312 DE 313 DE 314 DE 315 DE 316 DE 317 DE 318 DE 319 DE 320 DE 321 DE 322 DE 323 DE 324 DE 325 DE 326 DE 327 DE 328 DE 329 DE 330 DE 331 DE 332 DE 333 DE 334 DE 335 DE 336 DE 337 DE 338 DE 339 DE 340 DE 341 DE 342 DE 343 DE 344 DE 345 DE 346 DE 347 DE 348 DE 349 DE 350 DE 351 DE 352 DE 353 DE 354 DE 355 DE 356 DE 357 DE 358 DE 359 DE 360 DE 361 DE 362 DE 363 DE 364 DE 365 DE 366 DE 367 DE 368 DE 369 DE 370 DE 371 DE 372 DE 373 DE 374 DE 375 DE 376 DE 377 DE 378 DE 379 DE 380 DE 381 DE 382 DE 383 DE 384 DE 385 DE 386 DE 387 DE 388 DE 389 DE 390 DE 391 DE 392 DE 393 DE 394 DE 395 DE 396 DE 397 DE 398 DE 399 DE 400 DE 401 DE 402 DE 403 DE 404 DE 405 DE 406 DE 407 DE 408 DE 409 DE 410 DE 411 DE 412 DE 413 DE 414 DE 415 DE 416 DE 417 DE 418 DE 419 DE 420 DE 421 DE 422 DE 423 DE 424 DE 425 DE 426 DE 427 DE 428 DE 429 DE 430 DE 431 DE 432 DE 433 DE 434 DE 435 DE 436 DE 437 DE 438 DE 439 DE 440 DE 441 DE 442 DE 443 DE 444 DE 445 DE 446 DE 447 DE 448 DE 449 DE 450 DE 451 DE 452 DE 453 DE 454 DE 455 DE 456 DE 457 DE 458 DE 459 DE 460 DE 461 DE 462 DE 463 DE 464 DE 465 DE 466 DE 467 DE 468 DE 469 DE 470 DE 471 DE 472 DE 473 DE 474 DE 475 DE 476 DE 477 DE 478 DE 479 DE 480 DE 481 DE 482 DE 483 DE 484 DE 485 DE 486 DE 487 DE 488 DE 489 DE 490 DE 491 DE 492 DE 493 DE 494 DE 495 DE 496 DE 497 DE 498 DE 499 DE 500 DE 501 DE 502 DE 503 DE 504 DE 505 DE 506 DE 507 DE 508 DE 509 DE 510 DE 511 DE 512 DE 513 DE 514 DE 515 DE 516 DE 517 DE 518 DE 519 DE 520 DE 521 DE 522 DE 523 DE 524 DE 525 DE 526 DE 527 DE 528 DE 529 DE 530 DE 531 DE 532 DE 533 DE 534 DE 535 DE 536 DE 537 DE 538 DE 539 DE 540 DE 541 DE 542 DE 543 DE 544 DE 545 DE 546 DE 547 DE 548 DE 549 DE 550 DE 551 DE 552 DE 553 DE 554 DE 555 DE 556 DE 557 DE 558 DE 559 DE 560 DE 561 DE 562 DE 563 DE 564 DE 565 DE 566 DE 567 DE 568 DE 569 DE 570 DE 571 DE 572 DE 573 DE 574 DE 575 DE 576 DE 577 DE 578 DE 579 DE 580 DE 581 DE 582 DE 583 DE 584 DE 585 DE 586 DE 587 DE 588 DE 589 DE 590 DE 591 DE 592 DE 593 DE 594 DE 595 DE 596 DE 597 DE 598 DE 599 DE 600 DE 601 DE 602 DE 603 DE 604 DE 605 DE 606 DE 607 DE 608 DE 609 DE 610 DE 611 DE 612 DE 613 DE 614 DE 615 DE 616 DE 617 DE 618 DE 619 DE 620 DE 621 DE 622 DE 623 DE 624 DE 625 DE 626 DE 627 DE 628 DE 629 DE 630 DE 631 DE 632 DE 633 DE 634 DE 635 DE 636 DE 637 DE 638 DE 639 DE 640 DE 641 DE 642 DE 643 DE 644 DE 645 DE 646 DE 647 DE 648 DE 649 DE 650 DE 651 DE 652 DE 653 DE 654 DE 655 DE 656 DE 657 DE 658 DE 659 DE 660 DE 661 DE 662 DE 663 DE 664 DE 665 DE 666 DE 667 DE 668 DE 669 DE 670 DE 671 DE 672 DE 673 DE 674 DE 675 DE 676 DE 677 DE 678 DE 679 DE 680 DE 681 DE 682 DE 683 DE 684 DE 685 DE 686 DE 687 DE 688 DE 689 DE 690 DE 691 DE 692 DE 693 DE 694 DE 695 DE 696 DE 697 DE 698 DE 699 DE 700 DE 701 DE 702 DE 703 DE 704 DE 705 DE 706 DE 707 DE 708 DE 709 DE 710 DE 711 DE 712 DE 713 DE 714 DE 715 DE 716 DE 717 DE 718 DE 719 DE 720 DE 721 DE 722 DE 723 DE 724 DE 725 DE 726 DE 727 DE 728 DE 729 DE 730 DE 731 DE 732 DE 733 DE 734 DE 735 DE 736 DE 737 DE 738 DE 739 DE 740 DE 741 DE 742 DE 743 DE 744 DE 745 DE 746 DE 747 DE 748 DE 749 DE 750 DE 751 DE 752 DE 753 DE 754 DE 755 DE 756 DE 757 DE 758 DE 759 DE 760 DE 761 DE 762 DE 763 DE 764 DE 765 DE 766 DE 767 DE 768 DE 769 DE 770 DE 771 DE 772 DE 773 DE 774 DE 775 DE 776 DE 777 DE 778 DE 779 DE 780 DE 781 DE 782 DE 783 DE 784 DE 785 DE 786 DE 787 DE 788 DE 789 DE 790 DE 791 DE 792 DE 793 DE 794 DE 795 DE 796 DE 797 DE 798 DE 799 DE 800 DE 801 DE 802 DE 803 DE 804 DE 805 DE 806 DE 807 DE 808 DE 809 DE 810 DE 811 DE 812 DE 813 DE 814 DE 815 DE 816 DE 817 DE 818 DE 819 DE 820 DE 821 DE 822 DE 823 DE 824 DE 825 DE 826 DE 827 DE 828 DE 829 DE 830 DE 831 DE 832 DE 833 DE 834 DE 835 DE 836 DE 837 DE 838 DE 839 DE 840 DE 841 DE 842 DE 843 DE 844 DE 845 DE 846 DE 847 DE 848 DE 849 DE 850 DE 851 DE 852 DE 853 DE 854 DE 855 DE 856 DE 857 DE 858 DE 859 DE 860 DE 861 DE 862 DE 863 DE 864 DE 865 DE 866 DE 867 DE 868 DE 869 DE 870 DE 871 DE 872 DE 873 DE 874 DE 875 DE 876 DE 877 DE 878 DE 879 DE 880 DE 881 DE 882 DE 883 DE 884 DE 885 DE 886 DE 887 DE 888 DE 889 DE 890 DE 891 DE 892 DE 893 DE 894 DE 895 DE 896 DE 897 DE 898 DE 899 DE 900 DE 901 DE 902 DE 903 DE 904 DE 905 DE 906 DE 907 DE 908 DE 909 DE 910 DE 911 DE 912 DE 913 DE 914 DE 915 DE 916 DE 917 DE 918 DE 919 DE 920 DE 921 DE 922 DE 923 DE 924 DE 925 DE 926 DE 927 DE 928 DE 929 DE 930 DE 931 DE 932 DE 933 DE 934 DE 935 DE 936 DE 937 DE 938 DE 939 DE 940 DE 941 DE 942 DE 943 DE 944 DE 945 DE 946 DE 947 DE 948 DE 949 DE 950 DE 951 DE 952 DE 953 DE 954 DE 955 DE 956 DE 957 DE 958 DE 959 DE 960 DE 961 DE 962 DE 963 DE 964 DE 965 DE 966 DE 967 DE 968 DE 969 DE 970 DE 971 DE 972 DE 973 DE 974 DE 975 DE 976 DE 977 DE 978 DE 979 DE 980 DE 981 DE 982 DE 983 DE 984 DE 985 DE 986 DE 987 DE 988 DE 989 DE 990 DE 991 DE 992 DE 993 DE 994 DE 995 DE 996 DE 997 DE 998 DE 999 DE 1000

DESPRENDEDOR DE CARBON JOHNSON

1928

GARAGE SANTIAGO

Ejército Libertador, No. 724 SANTIAGO

ACCESORIOS BENCINA NEUMATICOS VULCANIZACIONES BOXES

Hacemos toda clase de trabajos mecánicos y eléctricos para automóviles.

PLANTA DE IMANTACION PARA MAGNETOS

1917

Importante:
La campaña del "Baul del Abuelo" no termina aquí, encantados seguiremos recibiendo fotografías de época para futuras ediciones del **Patrimonio Sobre Ruedas**, o bien para su publicación en **La Gaceta de Los Clásicos**.
Interesados favor enviar sus aportes al e-mail: info@tuerca.cl