

PATRIMONIO S O B R E RUEDAS



Edición Nº 5

★ Día del Patrimonio Cultural de Chile ★

31 de mayo de 2009



Fotografía cedida por don Bernardo Eggers, Automuseum Moncopulli, Osorno.

En este día de homenaje al patrimonio de Chile, creemos nuestro deber enfatizar que los automóviles antiguos son parte de la historia técnica y estética de nuestro país y que el reducido grupo de automóviles que aún permanecen en Chile, deben ser reconocidos como vehículos históricos. Y para ello, creemos que la foto que ilustra esta portada es decisiva: Un verdadero clásico: Studebaker Eight de 1929-1930 modelo President, el más prestigioso de tan excelsa firma, con carrocería tipo "tourer", exhibe en forma contundente el estado del arte automotriz de principios de siglo pasado. Estaba impulsado por un muy poderoso motor de 8 cilindros en línea, de 336 pulgadas cúbicas que desarrollaba 115 HP y se ofrecía

a elegir entre doce carrocerías de distinto tipo. Un diseño de nivel artístico, que no admite dudas sobre el desarrollo estético alcanzado por el automóvil, enriquece las líneas de este vehículo que al momento de la foto, (1931, según señala la patente 93-368 otorgada por la Municipalidad de Santiago), era el orgullo de su propietario el Sr. Fredy Outrige.

Desgraciadamente de este automóvil nos queda sólo esta foto y al igual que muchos otros de su tipo, han sido destrozados y vendidos como fierro viejo, privando a las futuras generaciones el poder entender porqué nuestra sociedad se identifica en forma vibrante con los automóviles antiguos.

DEL BAUL DEL ABUELO



Los señores Alfonso Pinto y Félix Peralta con sus familias, junto a un Chevrolet Roadster del año 1929, en una fotografía tomada en el Valle de Elqui a fines de la década del '30. --- Galvarino Peralta



Mi padre Hernán Espinosa Valenzuela en su Lancia de 1937 diseñado por Pininfarina, en los años '60 en Quillota. El auto según mi padre era fantástico, con mucho detalle para la época. Fue de un cónsul y tenía compartimientos especiales para guardar skies. Tenía el volante a la derecha, lo que dificultaba para adelantar. Después lamentablemente lo vendió. Entre el año '81 y '82 se vio por última vez en Quillota, ya no muy bien cuidado. --- Raúl Espinoza



Esta es una Ford 1950 (gris), que perteneció a mi abuelo Miguel Varas Aguirre. En la foto, mi padre Gustavo Varas R. y mi madre Graciela Socías V. (estaban pololeando) --- Isabel Varas Socías



Mi abuelo Humberto Garetto Céspedes y mi tía Silvia Garetto Lucero, en la camioneta Ford A de la empresa, cuya oficina en calle Nueva York N°. 58 aún hoy existe. --- Fernando Garetto



Filomena del Pino, amiga de mi madre Corina González, en el año 1958 en uno de los tantos paseos a las Termas de Chillán. La camioneta una International de entre 1950-1955. --- Exequiel Sepúlveda - Temuco



Aquí estoy con mi hermana Carmen y mi madre Victoria, en 1951 ó 52, junto a un imponente Buick de 1947 --- Flavio Infanti Leiva



En nuestra AK-6 en el año 1976, paseo familiar de día domingo a la laguna Lantaño, de Chillán. En la foto mi madre Corina González Saravia, mi padre Alfredo Sepúlveda Quezada, mis hermanos Alfonso Alfredo, Carlos Patricio y yo. --- Exequiel Sepúlveda González



Don Mario Márquez Urrejola, patriarca de la familia Márquez Benavides (Talca). La moto es una Indian Chief 1200 cc., de entre 1945-46. Don Mario es el abuelo de mi esposa y fue uno de los fundadores del *Talca Moto Club*. No tuve el placer de conocerlo, pero cuando vi esta foto, me dije, algo en común nos une. --- **Víctor Palma Chávez**



A la derecha mi padre, Héctor Rojas, con su hermano (el de lentes) más dos amigos disfrutando de un paseo de verano al balneario de El Quisco, verano de 1967. El auto, un Ford coupé del año 1946 que don Héctor mantenía muy bien cuidado en el que "volaba" según todos sus conocidos. --- **Héctor Rojas Cea**



Paseo familiar aprox. en 1940 a la Quinta Normal. Mi abuelo me contó que modificó este Packard para usarlo en la lechería. Fue su primer vehículo después de casado con mi abuela Ma. Cristina Castillo, que trabajaba en la Frutería Sudamericana. En la foto: mi abuelo Manuel, mi abuela María, mi bisabuela Leontina, mi bisabuelo Juan, mi tío abuelo Ernesto y dos ahijados. --- **Manuel Cantero Ravest**



Mi padre, Francisco Núñez Ortiz, al volante de un automóvil Chevrolet deportivo, acompañado de algunos amigos. La foto fue tomada alrededor del año 1925. --- **Francisco Núñez**



Esta foto es de cuando mi abuelo, Carlos Ceruti, como presidente del Estadio Español, construyó el refugio del estadio en Farellones. En la foto una VW Kleinbus de 1959 traída personalmente por él desde Alemania (se trajo 3 en total, una para cada una de los dueños de EDYCE "Edwards y Ceruti"). --- **Gonzalo Ceruti**



En 1956 mis padres adquirieron esta Skoda 1.200 que nos acompañó por 18 años, recorriendo desde Valdivia hasta Tacna, resistiendo impericias conductivas, malos mecánicos, etc. Mucho de lo que sé de mecánica se lo debo a esta maravilla: sencilla, de poco motor, pesada... pero resistente y fiel. No tenía radio, los forros interiores de las puertas eran de cholgúan barnizado sujetos con roscalatas y en el maletero tenía unos listones de madera, todo de fábrica. --- **Luis Bravo Zehnder**



Mi Sra. Rosa junto a un bus Pegaso. La marca llegó a Chile a partir de 1971. El de la foto, enteramente carrozado en España, corresponde a un bus urbano que exhibe un letrero "Servicio especial FISA". Nunca pensamos que un día la FISA se acabaría, al igual que los buses Pegaso. Las ventanillas en la parte inferior frontal, permitían al chofer ver las esquinas del bus al virar. --- **Luis Díaz M., Década 50-60 Moto Club**



Emotiva foto de mis padres tomada en 1937 en Valparaíso, cerca de Playa Torpederas, el día en que él (Floridor Espinoza Lizama) pidió matrimonio a mi madre (Rebeca Salas Torres), junto a su automóvil, el fiel compañero de un romance que duró 50 años. --- **A. Espinoza Salas**



Nuestra recordada Chevrolet '51, aún reluciente en 1959 detrás de mi hermano Pedro, (a la izquierda), en el Fundo Cahuimpangue (comuna de Radal, IX Región). Fue comprada por mi abuelo Guillermo Etchebarne en Distribuidora Autos Cautín (Temuco), de don Germán Becker. --- **Nicole Etchebarne**



Mi padre, Héctor Rojas Rojas, donde su amigo fotógrafo llamado Iván, a la altura del paradero 10 y 1/2 de la Gran Avenida (calle Lynch). Tener un auto así en el año 1972 era motivo de orgullo. La expresión de su rostro, al lado de su flamante Ford Fairlane año 1959 lo dice todo. --- **Héctor Rojas Cea**



En esta foto salgo en brazos de mi padre, Luis, y mi madre Tomasa de las Mercedes. El automóvil, un Plymouth o Dodge de 1936-37, aunque imponente cuando nuevo, al momento de esta fotografía ya evidencia haber tenido una ajetreada vida. Nótese el parabrisas abierto para tener ventilación al interior. --- **Luis Díaz M., Década 50-60 Moto Club**



En esta foto aparece mi padre, Ramón Murias, con su copiloto, Nelson Golvorne, en la largada de una carrera de Regularidad el 1962. El papá corría en un Pontiac Laurentian del 59 defendiendo los colores de Estadio Español. El fue iniciador de la Regularidad en Chile, así como fundador de la Rama de Automovilismo del Estadio Español. --- **Ramón Murias Cuesta**



En esta foto aparece un Hudson de 1931 tipo limousine con mi abuelo José Nualart Rico en primer plano, de pantalón rayado y camisa corta. Inmediatamente atrás, entre su cabeza y la rueda de repuesto, está mi bisabuelo José Nualart Terrats y, a su izquierda, mi bisabuela Magdalena Elías Montaner. Bebiendo un refresco, mi bisabuelo Guillermo Ordinas. En la pisadera del vehículo la primera mujer de izquierda a derecha (de chaleco negro) es la amiga de mi abuelo quien luego se convertiría en mi abuela, María Ordinas Elías. Así, aún cuando no había planes de unión entre mis abuelos maternos, podemos observar en esta foto a mis cuatro bisabuelos maternos y mis dos abuelos maternos, ... solteros!. Año 1936. --- **Rodrigo Skaric Nualart**



Mi padre Sergio Soto Corró (izquierda) corría en este Chevrolet del año 1948. Después corrió los grades premios Santiago-Arica, Santiago-Viña Viña-Santiago, Santiago-Concepción, La Sopesur y otras. Mucho después corrió de copiloto con Lalin Fernández en un Volvo B18. Yo escuchaba los relatos por radio en la casa de mis abuelos que tenían una radio con mejor sintonía. Sus adversarios eran Bartolomé Ortiz, Papin Jaras, Boris Garafulic, Jorge Ziomi, Sergio Santander, Mario Neder, Clemente Jiménez, Germán Mayo, entre otros. --- **Sergio Soto L.**



Este fue mi primer auto, lejos el más económico que he tenido! --- **Aldo Diana, Talagante**

Importante:
La campaña del **"Baúl del Abuelo"** no termina aquí, encantados seguiremos recibiendo fotografías de época para futuras ediciones del **Patrimonio Sobre Ruedas**, o bien para su publicación en **La Gaceta de Los Clásicos**.
Interesados favor enviar sus aportes al e-mail:
info@tuerca.cl