

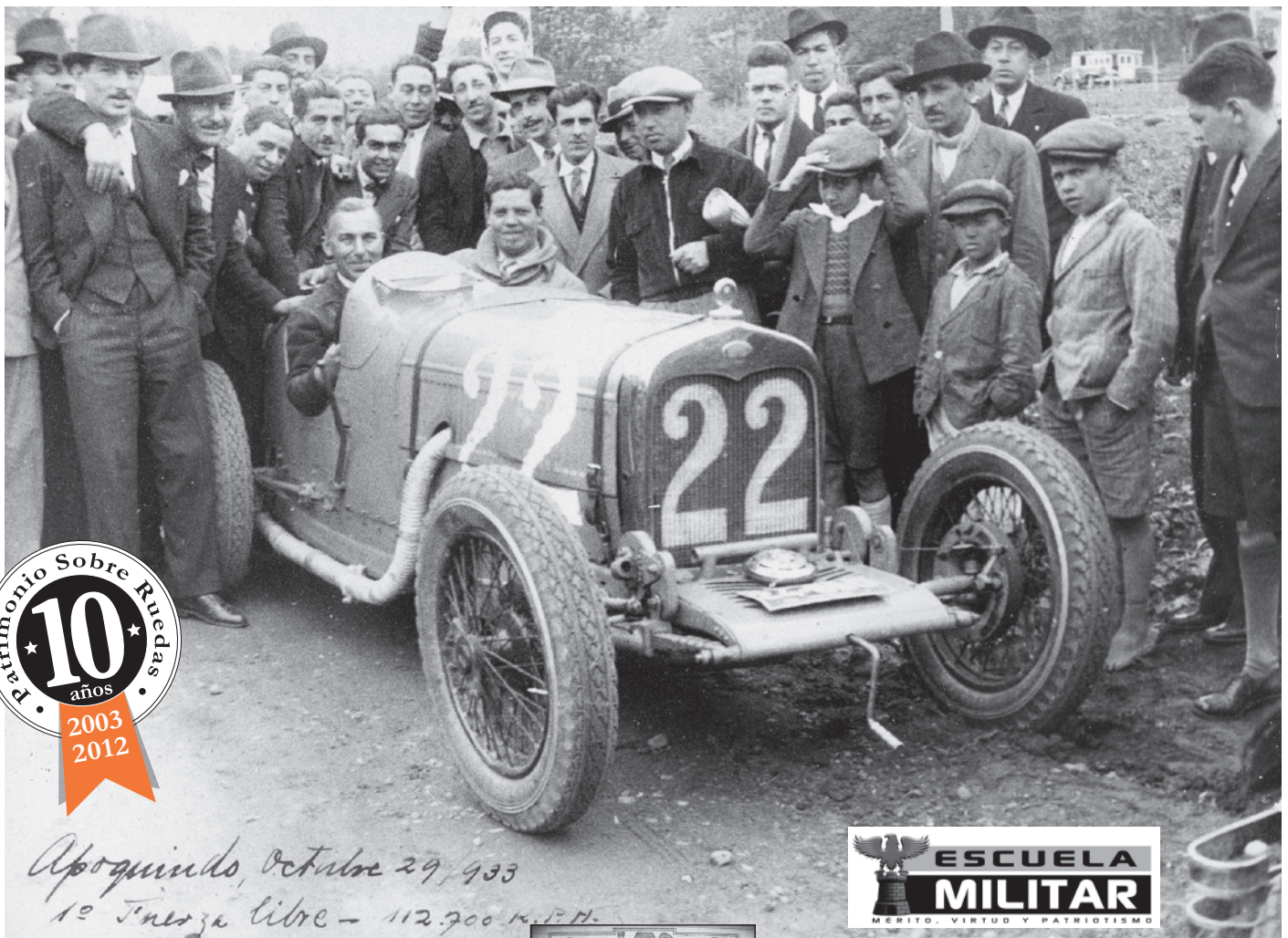
# PATRIMONIO S O B R E RUEDAS



Edición N° 7

★ Día del Patrimonio Cultural de Chile ★

27 de mayo de 2012



*Apoquindo, Octubre 29, 1933  
1º Fuerza Libre - 112.700 K.P.H.*



La fotografía símbolo del “Patrimonio Sobre Ruedas 2012”, cedida por don Carlos Orrego Acuña, nos muestra a su abuelo, **Carlos Orrego Renard**, campeón de automovilismo en Chile, récord sudamericano del kilómetro lanzado y Agente General de la Ford Motor Company en Chile entre 1924 y 1941, posando en su Bugatti con motor Ford luego de ganar la carrera Santiago-Apoquindo en 1933 (1ª Categoría de Fuerza Libre).

El automóvil Bugatti era una rareza en el país. Fue traído a Chile por el mismo Sr. Orrego, el que lo pilotó sin éxito



en varias carreras de la época. Era un auto tan adelantado y sofisticado para Chile -un fina sangre- que no resistió los caminos pedregosos y en mal estado de nuestro país.

Más tarde, Carlos Orrego lo modificó agregándole un motor y radiador Ford, más confiable para nuestra realidad y de paso hacer publicidad a su Agencia de Ford. Se cansó de ganar carreras -ganó por varios años casi todos los Kilómetro Lanzado efectuados- llegando al increíble récord de 174 kilómetros a la hora en 1934. El auto fue bautizado como “Orrego Special”.

10 años antes: “Don Carlos Orrego Renard, campeón automovilista”  
Portada semanario “Los Sports” N° 3 - 1923.

# DEL BAUL DEL ABUELO



**Santiago 1965.** Don Luis Bravo Zehnder, nos señala: "Mi padre, Luis Bravo, con sus hijos Pedro, Marcela y Luis, en un flamante BMW Isetta 300 del año 1962, propiedad de mi madre Chepita de Bravo, quien solía salir de compras en él, sin frenos, vociferando por la ventana que le hicieran espacio en la calle antes de llegar a la esquina. En una oportunidad, por esto mismo, atropellamos a un perro que quedó debajo del auto. Entre 2 personas levantaron el vehículo y el perro salió corriendo, casi sin lesiones. Era un auto ecológico".



**Las Vizcachas-app.1976:** El Fiat 125 fue uno de los autos favoritos de los años '70. Si bien su carrocería era un sedán familiar, su motor estaba equipado "a la italiana" entre otros, con dos carburadores. Además en aquella época la oferta se limitaba a unas pocas marcas y FIAT era armado en Chile. En las competencias que se realizaban en el autódromo de Las Vizcachas, el FIAT 125 ocupará siempre un lugar de honor como uno de los eternos ganadores. Esta foto de esos años, enviada por Alvaro Giraldes Gabilondo nos muestra de izquierda a derecha, a su padre Jorge Guiraldes Camerati, Jaime Banni y a Carlos Riadi, el joven preparador de la mecánica del auto.



**Farellones, 1950:** La Sra. Eugenia Bañados nos envía esta hermosa foto, indicando que en ella aparece su mamá Carmen Serani, en un Ford, auto de la familia. En realidad en la foto podemos apreciar dos nobles Ford A que a la época de la foto ya tenían 20 años de servicio y que probablemente continuaron dándolo hasta entrada la década de los '70.



**Talagante, 1957:** Don Carlos Cuevas González nos envía esta magnífica fotografía que resume toda una época cuando la sociedad chilena era más sencilla, más inocente y menos reglamentada: "Yo soy el que va de pie atrás, íbamos en una motoneta Vespa con carro". Precizando algo más el comentario de Carlos, podemos señalar que efectivamente el vehículo era Vespa, pero no una motoneta: era un motocarro descapotable, faro-basso de 1956. Hoy es la versión más buscada entre los coleccionistas de Vespa. Interesante destacar también el convertible que se ve atrás: Evidentemente de corte alemán, podría ser un Adler, marca de la que llegaron varios ejemplares a Chile. También aparece la trompa de una camioneta Ford Serie F de 1948-50.



**Limache, 1964:** Esta foto enviada por don Leonardo Pérez, muestra la largada de una carrera monomarca desde Limache. En la foto aparecen nada menos que cinco Volvo PV 544. Dos de ellos llevan el lema "Gracias Limache" y el de color blanco, en su capot lleva el nombre del desaparecido Programa radial "Rugen los Motores" que a través de radio Bulnes CB 82 relataba todas las carreras de auto cada fin de semana. Nótese el equipo fotográfico del personaje que aparece más cercano a la cámara.

## Santiago, mayo de 1960:

Una escena común tras el gran terremoto de mayo de 1960 en el sur de Chile: Ambulancias Ford 1956 y Chevrolet 1949-51, fabricadas a partir de furgones de reparto, esperan para transportar a heridos evacuados de la zona de la tragedia. El avión es un Douglas C47 de la Fuerza Aérea de Chile, que operó entre 1953 y 1980. En el Museo Aeronáutico de Cerrillos, se conserva un hermano del avión que aparece en la foto, el número 963 fabricado en 1942.

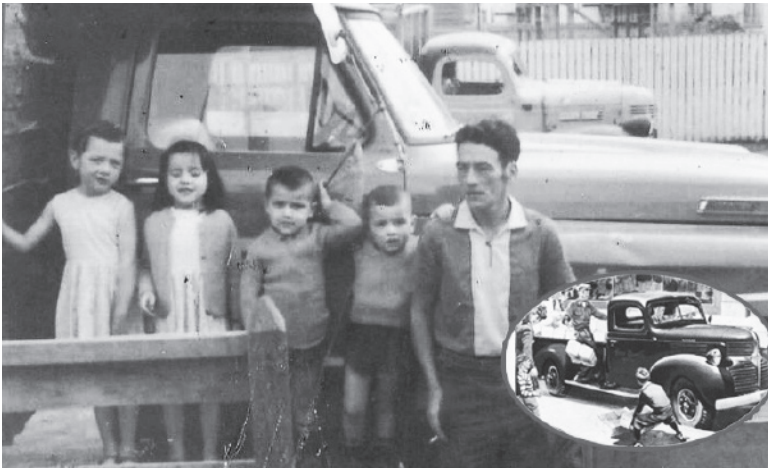




**Puerto Varas, años '10:** Pablo González Kettler comparte esta foto de **Francisco José Klenner Bohle** (1895-1962). La motocicleta es una **Brennabor**, marca de la cual no conocemos de otro registro en Chile, por lo que suponemos fue internada al país en forma particular. La Brennabor-Werke de Brandenburgo comenzó fabricando bicicletas en 1893 y fabricó motocicletas entre 1902 y 1912, concentrándose después exclusivamente en la fabricación de automóviles, de los que llegó a ser en 1920 la mayor fábrica alemana.



**Santiago, 1953:** En 1952 Chevrolet ofrecía modelos de transición, con el mismo estilo de carrocerías que llevaba 4 años en producción. Ese año se fabricaron pocos Station Chevrolet: Sólo 12.000 unidades de casi 700.000 Chevrolet producidos. **Alvaro Guiraldes Gabilondo** nos envía esta foto donde aparece la entonces impecable Chevrolet 1952 station wagon de la familia y los hermanos de su papá.



**Osorno, 1970:** Don **Guillermo Godoy** nos envía esta foto con dos interesantes camioncitos: "Junto al **Ford F600 del '68** aparecen mis hermanos y yo junto al papá, **Guillermo Godoy Müller**: Al fondo un **Dodge 1946 de mi padre**". Para que lo apreciemos mejor, hemos puesto en el recuadro una foto completa de un Dodge de ese año, lo cual nos permite apreciar sus elaboradas líneas, de cuando un diseño agradable también era importante en los vehículos de trabajo de uso diario.



**Rengo aprox. 1960:** La **Compañía Chilena de Fósforos** poseía una fábrica en esa ciudad, por donde circulaba una pequeña flota de estas hermosas camionetas **Ford serie F de 1949**. Adivinamos que su color era el rojo anaranjado típico de esos vehículos.



**Saliteras, aprox. 1918-20:** Catalina Segovia nos envía esta foto, que según su padre fue uno de los primeros autos en llegar a las saliteras. No podríamos asegurarlo, así como tampoco hemos identificado su marca, pero se aprecia que se trata de un modelo **Phaeton**, muy apropiado para el calor del norte de Chile. Por el tamaño y líneas relativamente elegantes, no es un auto de bajo precio. Al momento de la foto, que estimamos debe ser de aproximadamente 1918-1920, parecía estar nuevo.



**Santiago, 20 de mayo de 1967:** En la foto aparece don **Jorge Guiraldes Camerati** en su **Volvo 122 A de 1966**. A pesar que don Jorge había personalizado su auto, como era habitual en esos años, poniéndole un emblema de carreras en el frontal, nos aclara que el auto no era de carreras. Las cintas en el farol eran porque el foco estaba trizado.



**Santiago, aprox. 1940:** Esta interesante fotografía encierra varios aspectos de la historia reciente de los medios de transporte en Santiago. El escenario es la Plaza Baquedano, en una toma desde la vereda nor-poniente. Se ve la entonces impresionante mole de los **Edificios Turri**, que fueron diseñados por el arquitecto Guillermo Schneider Vergara a petición del empresario Enrique Turri y construidos en 1929.



En el borde derecho de la foto se ve la caseta donde por años se instalaba un carabinero a dirigir el tránsito. Sobre la caseta hay un semáforo, el cual probablemente era operado por el policía. El tránsito no era mucho. En primer plano un imponente tranvía, (en el recorrido hacia la Quinta Normal), de fabricación estadounidense, marca **Brill**, el modelo mayoritario en uso en Santiago y del cual se adquirieron 90 unidades. Detrás del tranvía se alcanza a apreciar una carreta de caballos. Entre el tranvía y la caseta del policía, alejándose de la cámara, se ve la parte trasera de un hermoso e inconfundible **Ford 1936 coupe**, con su rueda de repuesto sobre el maletero. A la izquierda del tranvía, de perfil, la elegante silueta de un coupe que podría ser un **Oldsmobile** o **Buick**.

## Santiago, Circuito Sur 1919

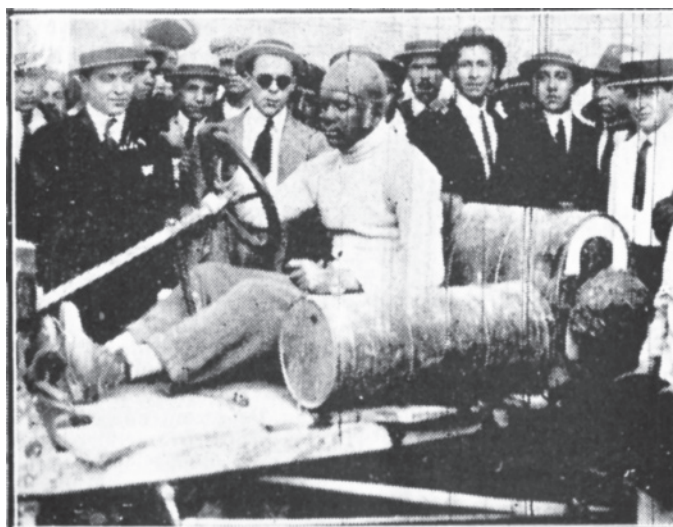
**E**ste fue un tradicional circuito que se celebraba en los primeros años del automovilismo deportivo en Chile. Tenía 37 kilómetros y se desarrollaba entre Santiago - La Legua - Puente Alto - Bajos de Mena - Camino de Santa Rosa - Santiago.

En la versión del 23 de noviembre de 1919, organizada por el **Aero Club**, el reportero de **Auto y Aero** informaba de *“obstáculos inesperados en la pista, como fue el caso de un piño de mulas que obstaculizó categóricamente a uno de los competidores, restando significado a la competencia. Por lo demás el intenso tránsito de automóviles, caballerías y vehículos varios en la carretera, mantuvo en expectación a los corredores y los retuvo en todo momento para el real desarrollo de sus velocidades”*.



El vencedor en la primera carrera fue el Sr. **Alejandro Huidobro** en su **Ford T** con el cual hizo un tiempo de 36 minutos 13 segundos, lo que equivale a algo menos de 60 kilómetros por hora.

La fotografía de la izquierda muestra el Ford T, al cual se le ha sacado toda su carrocería dejando sólo el torpedó, asiento y estanque de bencina.



La fotografía de arriba muestra al Sr Huidobro, lleno de polvo, al término de la carrera. Esta foto demuestra el arrojo de nuestros pioneros, al correr sentados prácticamente sobre un cajón, teniendo como único apoyo el volante y sin protección alguna.

**Importante:**  
La campaña del **“Baúl del Abuelo”** no termina aquí, encantados seguiremos recibiendo fotografías de época para futuras ediciones del **Patrimonio Sobre Ruedas**, o bien para su publicación en **La Gaceta de Los Clásicos**.  
Interesados favor enviar sus aportes al e-mail:  
[info@tuerca.cl](mailto:info@tuerca.cl)

